

# BAJEMOS EL VOLUMEN

## ES HORA DE PONER LÍMITES AL RUIDO SUBMARINO DE LOS BUQUES

Hay más de 100.000 buques comerciales surcando los océanos del mundo, realizando la importante labor de mover más del 80% del comercio mundial en volumen.<sup>1</sup> Una consecuencia involuntaria de todos estos buques es la creciente contaminación acústica submarina.

Un carguero en marcha puede oírse a cientos de kilómetros de distancia.<sup>2</sup> Los científicos que miden el ruido oceánico han descubierto que el ruido del transporte marítimo se ha duplicado cada década, con importantes repercusiones negativas en muchas formas de vida marina.<sup>3</sup>

Es hora de que la Organización Marítima Internacional (OMI), el organismo mundial que regula el transporte marítimo internacional, con el apoyo de los estados miembros,<sup>4</sup> establezca límites a la contaminación acústica submarina procedente del transporte marítimo. Las soluciones están disponibles, pero se necesita una normativa que garantice que los armadores y operadores de todo el mundo adopten estas soluciones.

## ¿Qué implicaciones tiene todo este ruido de los buques?



Los animales marinos (ballenas, peces e invertebrados) utilizan sonidos para comunicarse, encontrar comida, evitar a los depredadores, reproducirse y navegar.<sup>5</sup> El ruido de los buques puede abrumar o «enmascarar» estos sonidos naturales, lo que repercute negativamente en comportamientos importantes como cantar a sus parejas, buscar comida y amamantar a sus ballenatos.<sup>6</sup>



El ruido de los buques también puede elevar los niveles de estrés, lo que reduce la capacidad de recuperación de los animales marinos, que ya se enfrentan a problemas relacionados con la contaminación del agua, el cambio climático y la pérdida de hábitat y alimento.<sup>7</sup>

## ¿Se puede hacer algo para que los buques sean más silenciosos?



¡Sí! Existen soluciones operativas y de diseño que pueden reducir eficazmente el ruido de los buques. Lamentablemente, lo que falta es un impulsor político que garantice que los buques adopten estas medidas. En 2014, la OMI adoptó directrices voluntarias que describen estas soluciones para que los armadores y operadores puedan hacer uso de ellas.<sup>8</sup> Sin embargo, el sector naviero ha ignorado en gran medida las directrices. Hacer obligatorias las medidas de reducción del ruido es la única manera de reducir eficazmente la contaminación acústica submarina procedente del transporte marítimo.

## ¿Qué pueden hacer los países para silenciar los buques?

Pueden desarrollar umbrales y límites nacionales sólidos para la contaminación acústica submarina y adoptar medidas de gestión que logren reducciones cuantificables del ruido.



En 2022, la Unión Europea (UE) adoptó umbrales - o límites - reglamentarios para el ruido submarino.



Los estados miembros de la UE deben ahora elaborar normas para el transporte marítimo (y otros sectores) que garanticen el cumplimiento de estos umbrales.

Si bien este impulso es positivo, se necesita una normativa mundial emitida por la OMI. La normativa de la OMI establecería una base de protección muy necesaria para el océano a nivel mundial y daría un cierto grado de seguridad al transporte marítimo internacional. ¡Ha llegado el momento de actuar!

Para obtener más información, póngase en contacto con:



**Regan Nelson**  
Natural Resources  
Defense Council  
rnelson@nrdc.org



**Carlos Polo**  
Sharky Management  
and Consulting  
carlosjpolo@gmail.com



**Sophia Vale**  
Environmental  
Investigation Agency  
svale@eia-global.org

### References:

<sup>1</sup> [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2022\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2022_en.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.sciencedaily.com/releases/2013/05/130530152853.htm>

<sup>3</sup> <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0269749122009800>

<sup>4</sup> <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Noise.aspx>

<sup>5</sup> <https://www.science.org/doi/10.1126/science.aba4658>

<sup>6</sup> [https://www.researchgate.net/publication/321131549\\_Communicating\\_amidst\\_the\\_noise\\_Modeling\\_the\\_aggregate\\_influence\\_of\\_ambient\\_and\\_vessel\\_noise\\_on\\_baleen\\_whale\\_communication\\_space\\_in\\_a\\_national\\_marine\\_sanctuary](https://www.researchgate.net/publication/321131549_Communicating_amidst_the_noise_Modeling_the_aggregate_influence_of_ambient_and_vessel_noise_on_baleen_whale_communication_space_in_a_national_marine_sanctuary)

<sup>7</sup> <https://royalsocietypublishing.org/doi/10.1098/rspb.2011.2429>

<sup>8</sup> <https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/MediaCentre/HotTopics/Documents/833%20Guidance%20on%20reducing%20underwater%20noise%20from%20commercial%20shipping%2c.pdf>